



VÁŠ DOPIS ZNAČKY ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
TP/VJ/112/17

VYŘIZUJE
Lindovský

V KRNOVĚ DNE
10.11.2017

Ing. Karel Grygera
Projekční kancelář, ateliér
Lesní 69/4
747 06 Opava

Věc: Žádost o vyjádření ke stavbě

Akce: „Rekonstrukce budovy ZUŠ náměstí Míru č. 151/13“

V dotčené lokalitě se nachází podzemní vedení veřejného osvětlení, které jsme orientačně zakreslili do námi přiložené situace. Technické služby Krnov s.r.o. nemají námitek ke stavbě „Rekonstrukce budovy ZUŠ náměstí Míru č. 151/13“, za předpokladu dodržení těchto podmínek:

A) Místní komunikace

- ❖ V případě zásahu do dlažby chodníku je nutné dlažbu rozebrat a zajistit proti zcizení s tím, že při konečné zádlažbě bude chybějící nebo poškozená dlažba nahrazena novou a to na náklady investora výše uvedené akce.
- ❖ V případě zásahu do asfaltových komunikací je nutné provést strojní zaříznutí spáry živичného koberce do hloubky 10cm. Pokud v průběhu výstavby dojde k narušení hran zářezu, je nutné před konečnou úpravou povrchu zářez obnovit.
- ❖ Výkopový a hlinitý materiál neskladovat na komunikaci, chodníku **a nepoužívat ke zpětnému zásypu výkopu, a to ani částečně.**
- ❖ K zásypu výkopu je nutno použít některého druhu *šterkového materiálu* (možno použít i asfaltový recyklát), a zásyp *řádně hutnit* strojním zařízením po vrstvách 20cm.
- ❖ Veškeré práce musí být prováděny a zabezpečeny tak, aby nedocházelo k zatápění žádných komunikací.
- ❖ Konečná úprava dlážděného chodníku bude provedena takto:
pro výkop napříč chodníkem: povrch chodníku bude rozebrán ve vzdálenosti 1m na každou stranu od hrany výkopu, a v této nové šířce bude kompletně předlážděn.
pro výkop v délce chodníku: povrch bude rozebrán a předlážděn v celé šířce chodníku a délce výkopu.
- ❖ Konečná úprava asfaltových komunikací bude provedena tímto způsobem: *pro výkop napříč komunikací:* komunikace bude vyspraven směsí ABS dle původního stavu, min. v tloušťce 8 cm, a celková výsrava bude provedena 0,5 m na každou stranu od hrany výkopu, po odfrézování horní vrstvy. *pro výkop v délce komunikace:* komunikace bude vyspravena směsí ABS dle původního stavu, min. v tloušťce 8 cm a celková výsrava bude provedena 1 m na každou stranu od hrany výkopu, po odfrézování horní vrstvy.
- ❖ Betonové obrubníky budou očištěny a uloženy do betonového lože v původním tvaru. Chybějící nebo poškozené obrubníky budou nahrazeny novými a to na náklady investora výše uvedené akce.





- ❖ Napojení nových zpevněných ploch na stávající komunikaci je třeba nově zřizované plochy oddělit sníženou betonovou obrubou nebo minimálně dvouřádkem ze žulových kostek (kladenými do betonu) od místní komunikace. Toto oddělení je vhodné i pokud nově zřizovaná plocha je provedena zámkovou nebo klasickou betonovou dlažbou. Asfaltová vozovka bude před položením dělicího řádku strojně zaříznuta. Voda z nově zřízených zpevněných ploch nesmí stékat a zaplavovat místní komunikaci, tuto situaci je třeba řešit samostatným odvodněním zpevněných ploch. Při řešení napojení nových zpevněných ploch je třeba zachovat funkčnost stávající silniční příkopy (zatrubněním, přemostěním apod.).
- ❖ Veškeré práce zabezpečit tak, aby bylo možno provádět svoz domovního odpadu.

B) Veřejné osvětlení

- ❖ Ve vyznačeném zájmovém území se **nachází podzemní vedení** kabelu veřejného osvětlení – viz. situační plán.
- ❖ Před zahájením stavby určí stavebník odpovědnou osobu jako dozor nad dodržováním bezpečnostních předpisů vydaných pro práce v blízkosti el. zařízení pod napětím. Tato osoba musí být prokazatelně seznámena s předpisy ČSN 343100 a dalšími souvisejícími předpisy.
- ❖ Při zemních pracích nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1m na každou stranu od osy krajního kabelu.
- ❖ Podkopané kabely budou podchyceny položením prknem na vzdálenost nejméně 1,5 m a zemina pod touto výztuhou bude řádně udusána. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí.
- ❖ Obnažení nevytýčených kabelů a zařízení je nutno okamžitě hlásit naší společnosti – provoznímu technikovi VO (tel. 602785191). S pokračováním prací je nutno vyčkat do obdržení dalších dispozic. Všechny odkryté kabely budou označeny výstražnými tabulkami.
- ❖ Před zakrytím obnaženého kabelu vyzve stavebník naší společnost ke kontrole stavu obnaženého vedení, zejména se týká poškození a dodržení původní trasy, teprve po obdržení souhlasu se zakrytím je možno přistoupit k záhozu kabelu.
- ❖ Na vytýčenou trasu podzemního vedení veřejného osvětlení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení, nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu.
- ❖ Je nutné okamžitě hlásit každé poškození podzemního kabelového vedení a to i v případě, že nedojde k bezprostřední poruše nebo přerušení dodávky proudu.
- ❖ Nesmí být narušena stabilita stožárů veřejného osvětlení, proto požadujeme minimální vzdálenost hrany výkopu od paty sloupu 1,5m.
- ❖ Kabelová vedení nebudou přejížděna vozidly nad 3,5 tuny.
- ❖ Bez souhlasu naší společnosti nebude snižována ani zvyšována vrstva zeminy nad kabelem.
- ❖ Ochranné pásmo podzemního vedení VO je 1m na každou stranu.
- ❖ Ochranné pásmo nadzemního vedení VO je po dohodě s provozním technikem (tel. 602785191).





C) Veřejná zeleň

- ❖ Podmínky zásahu do ploch veřejné zeleně a pro zásah v blízkosti vzrostlé zeleně vydá MÚ Krnov, odbor životního prostředí – ing. Martiník.

Přikládáme situaci se zakreslením sítí v naší správě.

Platnost tohoto vyjádření je 18 měsíců od data vydání.

TECHNICKÉ SLUŽBY KRNOV s.r.o.
794 01 KRNOV, Stará 256/11
IČO: 253 98 547
DIČ: CZ25398547

Ing. Štefan Ledvoň
ředitel společnosti







Technické služby Krnov s.r.o.

Stará 256/11, 794 01 Krnov, Tel: +420 554 614 388, E-mail: info@tskrnov.cz, www.tskrnov.cz,

IČO: 25398547, DIČ: CZ25398547, bankovní spojení: KB Krnov 194460610297/0100

Společnost zapsána v obchodním rejstříku KOS v Ostravě, oddíl C, vložka 18402



	Katastrální mapa (analogová)
	Katastrální mapa (DKM, KM-D)
	Polohopis
	Veréjné osvětlení a komunikační kabely <i>Podzemní vedení</i>